

Tovární značka: **CHEVROLET Corvette C1**

Motor: typ/palivo zážehový **F11215CV / 4 638 cm³**

max. výkon **201 kW/ 6000 min⁻¹**

Karoserie: **samonosná**

výrobní číslo (VIN): **J59S103478**

Karosářské části (zadní čelo, blatníky, prahy a kapota) nevykazují známky koroze ani zjevné deformace. Lak je místy s drobnou krupičkou, avšak rozleštěn. Chromové prvky nárazníků jsou renovované, přední jsou poškozeny lokální korozí.

Skla vozu jsou bez zjevných vad, světlomety přední i zadní mají skla neporušená. Přední světlomety mají odrazové plochy bez poškození. Pneumatiky a disky jsou bez závad, dezén činí přibližně 80 %.

Interiér je částečně renovován: sedadla nově čalouněna, podlahový koberec nově ušit, přístrojová deska renovována. Přístrojový panel je původní s mírným opotřebením. Bezpečnostní pásy jsou původní a funkční přibližně na 50 %.

Přední čelní sklo

Gumová výplň kolem skla a nosná část těsnění jsou bez poškození nebo známek porušení.

Přední levé dveře

- Sklo bez závad, v celé ploše nepoškozené.
- Trojúhelníková výplň bez závad.
- Gumové těsnění dveří i trojúhelníku bez zjevných vad.
- Vnitřní klika dveří plně funkční, bez závad.
- Klička stahování okna plně funkční, bez závad.
- Vnitřní ochrana dveří renovována, bez vad.
- Ozdobné doplňky interiéru bez vad.
- Zpětné vnější zrcátko renovované, bez vad.

Přední pravé dveře

- Sklo bez závad, v celé ploše nepoškozené.
- Trojúhelníková výplň bez závad.
- Gumové těsnění dveří i trojúhelníku bez zjevných vad.
- Vnitřní klika dveří plně funkční.

- Klička stahování okna plně funkční.
- Vnitřní ochrana dveří renovována, bez závad.
- Ozdobné doplňky interiéru bez vad.
- Zpětné vnější pravé zrcátko renovované, bez vad.

Ostatní karosářské části

- Zadní čelo, zadní pravý blatník, levý a pravý práh i pravý přední blatník bez koroze a bez zjevných vad. Lak s mírnou krupičkou, rozleštěn.
- Prahové horní lišty: mírné oděrky.
- Přední a zadní nárazník: koroze chromu lišt na předním nárazníku, ostatní bez závad
- Přední a zadní sklo: bez závad.
- Přední kapota: bez koroze a vad.

Světlomety a osvětlení

- Zadní světlomety: skla bez poškození.
- Přední světlomety: skla bez závad, odrazové plochy bez poškození.

Pneumatiky a disky

- Litinové disky bez poškození.
- Přední pneumatiky Land Range 6,7 – 15 4PLY.
- Zadní pneumatiky Land Range 6,7 – 15 4PLY.
- Výrobní číslo pneu: Neuvedeno.
- Dezén u všech pneumatik přibližně 80 %.

Interiér vozidla

- Sedadla nově čalouněna, bez vad.
- Podlahový koberec nově ušit, bez závad.
- Řadicí páka renovována, gumové výplně nové.
- Přístrojová deska renovována, bez závad.
- Volant původní, renovovaný, bez vad.
- Přístrojový panel původní, s mírným opotřebením stupnic.

- Autorádio WONDER BAR.
- Zpětné vnitřní zrcátko poškozené, nerenovované, funkční.
- Clonky světlometů renovované, bez vad.
- Bezpečnostní pásy původní, poškozené, funkční ~50 %.
- Stěrače původní, částečně renovované, funkční.

Mechanické části vozidla

Brzdová soustava

Renovována, brzdové potrubí, hadice a kotouče nové. Destičky s opotřebením cca 50 %.

Motorová část

- Namontován blok motoru, olejová vana, hlava motoru, sací a výfukové svody.
- Motor je zkompletován.
- Nainstalována spodní část motoru včetně klikové hřídele.
- Hlava motoru je osazena a smontována.
- Písty a ojnice namontovány.
- Motor funkční bez zjevných vad nebo závad

Vizuální kontrola

Kontrola exteriéru

Karosérie

- Prohlédnout boční strany karosérie pod určitým úhlem tak, aby bylo možné zjistit jakékoliv zvlnění, vyboulení nebo další známky nesprávně provedené opravy karosérie. Stejný postup je třeba opakovat i u pravého předního a u obou zadních světlometů. – **Bez závad**

- Kontrola odlupování laku, přítomnosti puchýřků na laku, známek koroze především nad koly, na prazích a v okolí světlometů. – **Bez závad**

- Pomocí měřidla zkontrolovat přítomnost tmelu není možná, karoserie sklolaminátová. Nelze měřit. Vizuální kontrola poukázala na nerovnosti linií hran, je viditelně patrné tmelení hran karoserie, známek předchozího poškození.

- Kontrola souměrnosti mezer mezi karosérií a dveřmi, zavazadlovým prostorem a kapotou. Mezery musí být pravidelné a souměrné na obou stranách vozu. – **Vůle mezi jednotlivými díly karoserie jsou patrné.**

Dveře

- Kontrola možného poklesu dveří při otevírání, zejména na straně řidiče. – **Menší pokles dveří u řidiče.**
- Kontrola přítomnosti známek stárnutí a popraskaného těsnění kolem dveří a oken. – **Bez vad**
- Kontrola koroze, zejména podél spodní hrany dveří. – **Bez vad**

Kapota a kufr

- Kontrola kapoty – přítomnost zvlnění, promáčknutí a koroze pod lakem. – **Bez vad**
- Kontrola spodní části zavazadlového prostoru a okolí blatníků se zaměřením na přítomnost koroze. – **Bez vad**
- Kontrola zavíracího systému kapoty a zavazadlového prostoru. – **Horší dovírání přední kapoty a kufru**

Střecha

- Původní kabriolety postavené před rokem 1950 se vyznačují plátěnými střechami, vinylové střechy se objevily v padesátých letech. Je střecha vyrobena z originálního materiálu.
- Kontrola opotřebení materiálu a barvy, případně prošívání.
- U kabrioletu kontrola stavu střešní mechaniky (snadné skládání a zvedání, přesné dosednutí) – **Mírné nedosedání a lehké zašpinění, jinak bez závad**

Kontrola laku karosérie, skla a doplňků karosérie

Lak

- Stav laku (lesklost x matnost, hladkost x „vroubkovaná“ struktura. – **Mírná krupičkovost laku na dílech**
- Přítomnost stékání barvy, trhlin nebo kapek barvy, které značí neprofesionální opravy – **Bez vad**
- Pokud je to možné, posoudit originalitu barvy. To lze provést kontrolou vnitřních částí dveří, kapoty a zavazadlového prostoru. Pokud vůz přelakován byl, posoudit kvalitu a podobnost nového laku vzhledem k originálu. – **Kompletně přelakování**

Doplňky karosérie

- Kontrola chromových částí. Stav chromu (zářivý x matný). – **Matnější**
- Nekvalitní hloubení koncových světel a dalších litých částí (Případná oprava je velmi obtížná). – **Bez vad**
- Kontrola mřížky. – **Bez vad**

- Kontrola chybějících nebo poškozených nerezových částí na bočních lištách. – **Mírné trhliny u některých komponent**

Skla

- Kontrola výrobních značek na sklech, značí originálnost. - **Původní**
- Prohlídka skelních těsnění, možné poškození umožňuje pronikání vody. Pokud se v těsnění objevují praskliny, kontrola známek průsaku vody na palubní desku nebo kolem vnitřní části zadního okna. – **Bez závad**
- Kontrola samotného skla (odlamování, praskliny nebo změna barvy). – **Bez závad**

Kontrola a hodnocení interiéru

Palubní a přístrojová deska

- Kontrola celkového stavu přístrojové a palubní desky. Je třeba zhodnotit opotřebení a stav ukazatelů, ovladačů a přepínačů, přítomnost a stav ovladačů (světlomety, klakson, stěrače atd.). - **Původní**
- Stav popisků a nápisů. - **Původní**
- Originálnost a funkčnost ukazatelů nebo například rádia. - **Neumožněno**
- Stav použitého materiálu (otrhaný, popraskaný) – **Bez vad**

Čalounění

- Kontrola stavu dveřních výstelek, potahů sedadel a čalounění stropu. – **Po renovaci**
- Kontrola originálnosti potahu interiéru? Hodnota vozu klesá, pokud je interiér v dobrém stavu, ale nepůvodní. – **Po renovaci**

Podlahové krytiny

- Stav, původnost koberečků. – **Po renovaci**
- Kontrola stavu kobercoviny u dveří; je ve špatném stavu nebo chybí? – **Po renovaci**

Vnitřní obložení

- Je obložení interiéru kompletní a podle původních specifikací? - **Ano**
- Kontrola klik dveří a okenních klik – přítomnost, stav. – **Originál funkční**
- Kontrola funkčnosti veškerého příslušenství jako například oken, zámků, mechanismu sedadel, antény a ovládání bočních zrcátek. - **Funkční**

- Stav okenních lišt (původní chromování nebo lakování). – **Původní chrom**

Kontrola a hodnocení mechaniky

- Je stav tachometru potvrzen servisními záznamy vlastníka vozidla? Zdá se, že stav tachometru odpovídá skutečnosti? – **Bez možnosti zjištění**
- Kontrola brzdového a spojkového pedálu: - **Mírně opotřebovaný**

Motorový prostor

- Kontrola celkového stavu a čistoty v motorovém prostoru. - **Kompletní**
- Kontrola původnosti motoru. - **Číslo**
- Kontrola vedení – původnost, stav. - **Renovováno**
- Kontrola izolace – **Motor ve stavu po GO**

Podvozek

- Kontrola podvozku (kompletnost, čistota, barva) – **Mírné opravy výztužných dílců**
- Kontrola těsnosti brzdové soustavy, řízení, hnacího agregátu, motoru, převodovky, diferenciálu a dalších soustav. - **Kompletní**
- Kontrola stavu tlumičů a odpružení. - **Renovováno**

Jízdní zkouška

Brzdy a řízení

- Kontrola brzdové soustavy – **Renovována**
- Kontrola nadměrných vůlí v řízení. – **S mírnou vůlí**
- Kontrola směrové stability vozidla. – **Provedena kontrolní jízda**

Převodovka

- Kontrola spojky u vozidel s manuální převodovkou – plynulé, úplné přerušování.
- Kontrola řazení u poloautomatické nebo automatické převodovky (možný prokluz při akceleraci, kontrola kapalin). – **Vozidlo pojízdné**

Chod motoru

- Startuje vozidlo v pořádku a motor běží? Pokud ne, nelze ocenit motor a většinu mechanických součástí vozidla. V tomto případě je třeba vždy předpokládat to nejhorší a počítat s tím, že motor a případně další mechanické části bude nutné opravit nebo vyměnit.
- Pokud vozidlo startuje a motor běží, je třeba poslouchat běh motoru.
- Kontrola kouřivosti motoru. Modrý kouř značí spalování oleje v motoru.
- Kontrola tlaku oleje při motoru v chodu.
- Stav oleje (čistý x černý a hustý). Černý a hustý olej značí dlouhé intervaly mezi výměnami oleje a možnost špatně prováděné údržby.

Byla provedena celková kontrola dle výčtu

Kontrola a hodnocení původnosti a zvláštních rysů

Původnost a zvláštní rysy

- Barva vozu, interiéru a motoru i celkovou autentičnost vozu. – **Barva autentická interiér autentický ale renovovaný.**

Doložení servisní historie vozu

- Je doložena servisní historie vozu – **Průkaz historického vozidla**

Záznam o proběhlé renovaci

- Na vozidle proběhla renovace v celém rozsahu karosářské, lakýrnické a mechanické části. Byly provedeny standartní renovační postupy.