NEZÁVISLÝ

CERTIFIKÁT BATERIE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 275081D5-94E5-48AD-8432-E2C9BAA901C6

Vozidlo zatím není podporováno, výsledky nejsou ověřeny

VOZIDLO

ZNAČKA: Mitsubishi
MODEL: i-Miev - 16 kWh

NÁJEZD: 65 188 km
VIN: JMBLDHA4WDU001004
DATUM A ČAS: 24.06.26 15:49

REALIZOVAL/A: advii s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
STAV ZDRAVÍ (SOH)

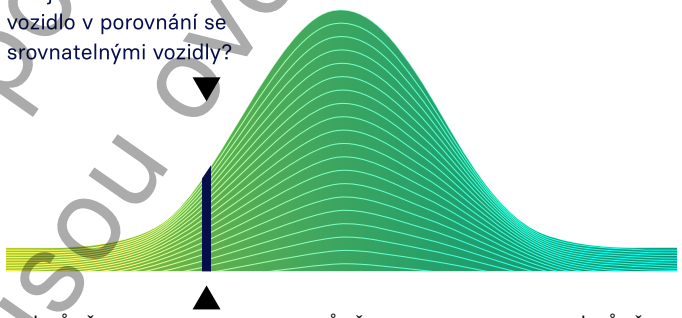
82,6 %

ENERGIE 12kWh | 15kWh

WLTP DOJEZD 83km | 100km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING
Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



KONTROLY

- Systém správy baterií (BMS) ✓
- Bateriový senzor ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

SCAN FOR DETAILS

HODNOCENÍ

PŘIMĚŘENÉ ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	12,8kWh	12,0kWh	12,0kWh
Nově:	15,5kWh	14,5kWh	14,5kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky
Aktuálně:	83km	77km
Nově:	100km	93km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen.	15:49:33
FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	90%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	89%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	26,0°C	29,0°C	3,0°C	✓
Napětí článků baterie	3,920V	3,930V	10mV	✓
Napětí bateriového bloku	357,3V			
Průměrný proud	-1,0A			

Vozidlo zatím není podporováno, výsledky nejsou ověřeny

* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuace (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

275081D5-94E5-48AD-8432-E2C9BAA901C6